

Seguridad vial en entornos urbanos

Autor: Mg. Ing. Cristian Moleres

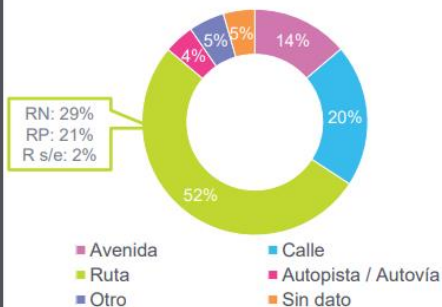


Caracterización de los siniestros con víctimas fatales

Datos parciales y preliminares en porcentajes | Año 2022

La mitad de los siniestros ocurren en rutas, con mayor peso de las rutas nacionales.
5 de cada 10 siniestros fatales se debe a una colisión.

Tipo de vía



Franja horaria



Diurno
(7:01 a 19:00)

46%

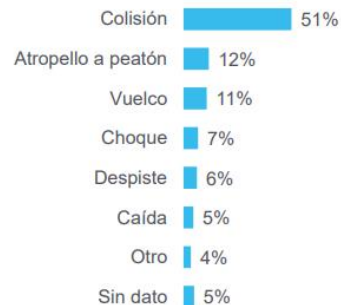


Nocturno
(19:01 a 7:00)

50%

Sin dato: 4%

Tipo de siniestros



Total siniestros fatales: 3.415

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 01/02/2023

Perfil de víctima fatal

Datos parciales y preliminares en porcentajes | Año 2022

- El número de varones fallecidos casi **cuadruplica** al de mujeres fallecidas.
- 4 de cada 10 víctimas fatales se concentran entre los **15 y 34 años**.
- Más de la mitad de los fallecidos son **usuarios vulnerables de las vías**.

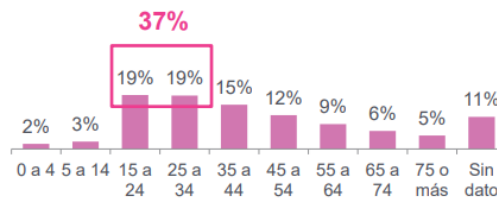
Sexo



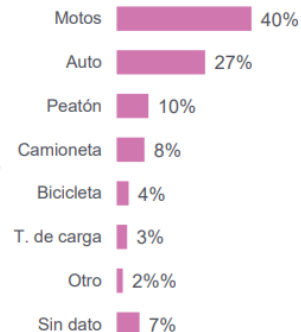
76% 22%

Sin dato: 2%

Rango de edad



Tipo de usuario

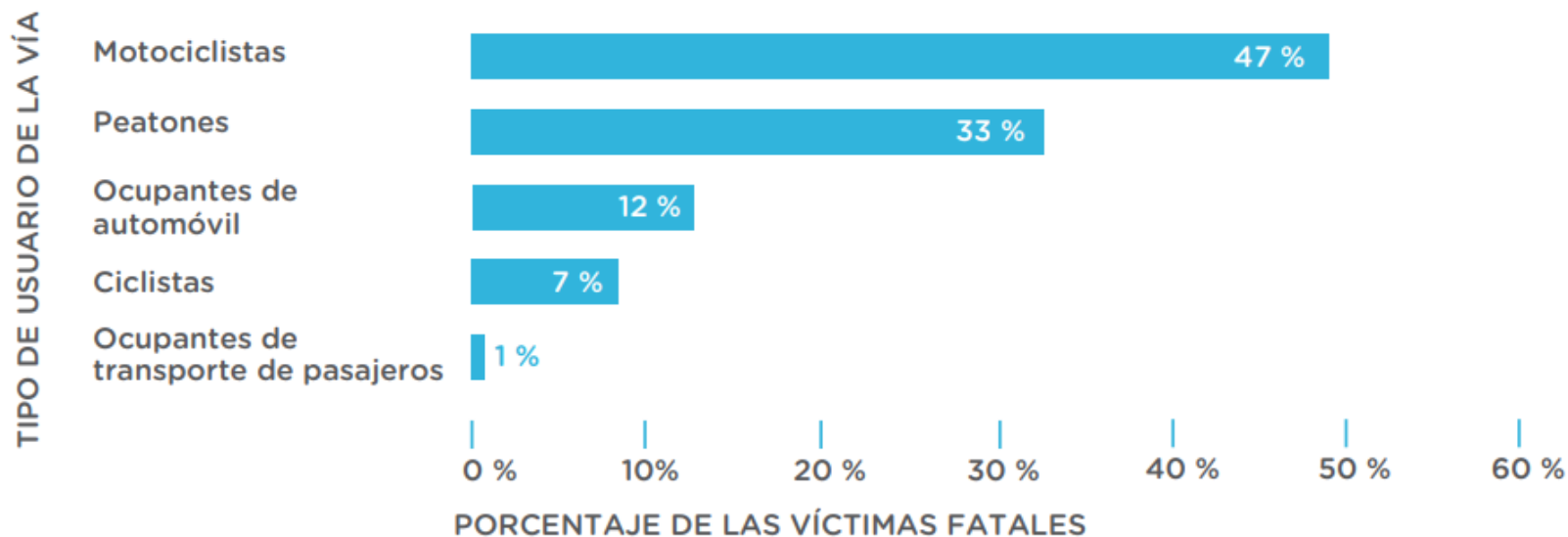


Total víctimas fatales: 3.828

Fuente: Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 01/02/2023

Figura 03.

Víctimas fatales según tipo de usuario de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Porcentajes.



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA.

— Tabla 10.

Víctimas fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2019. Valores absolutos, tasa de fallecidos por km de vía, promedios y diferencia porcentual.

	Promedio 2015-2018	Frecuencia absoluta 2019	Porcentaje 2019	Diferencia porcentual 2019 vs 2015-2018	km de cada tipo de vía	Talla de fallecidos por km 2019
Avenidas	88	62	60%	-30%	636,47	0,10
Calles	30	28	27%	-7%	2414,67	0,01
Autopistas	14	7	7%	-50%	37,13	0,19
Av. Gral. Paz	14	6	6%	-57%	24,3	0,25
Total	146	103	100%	-29%	3112,57	0,03

PLAN MUNDIAL

DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL
2021-2030

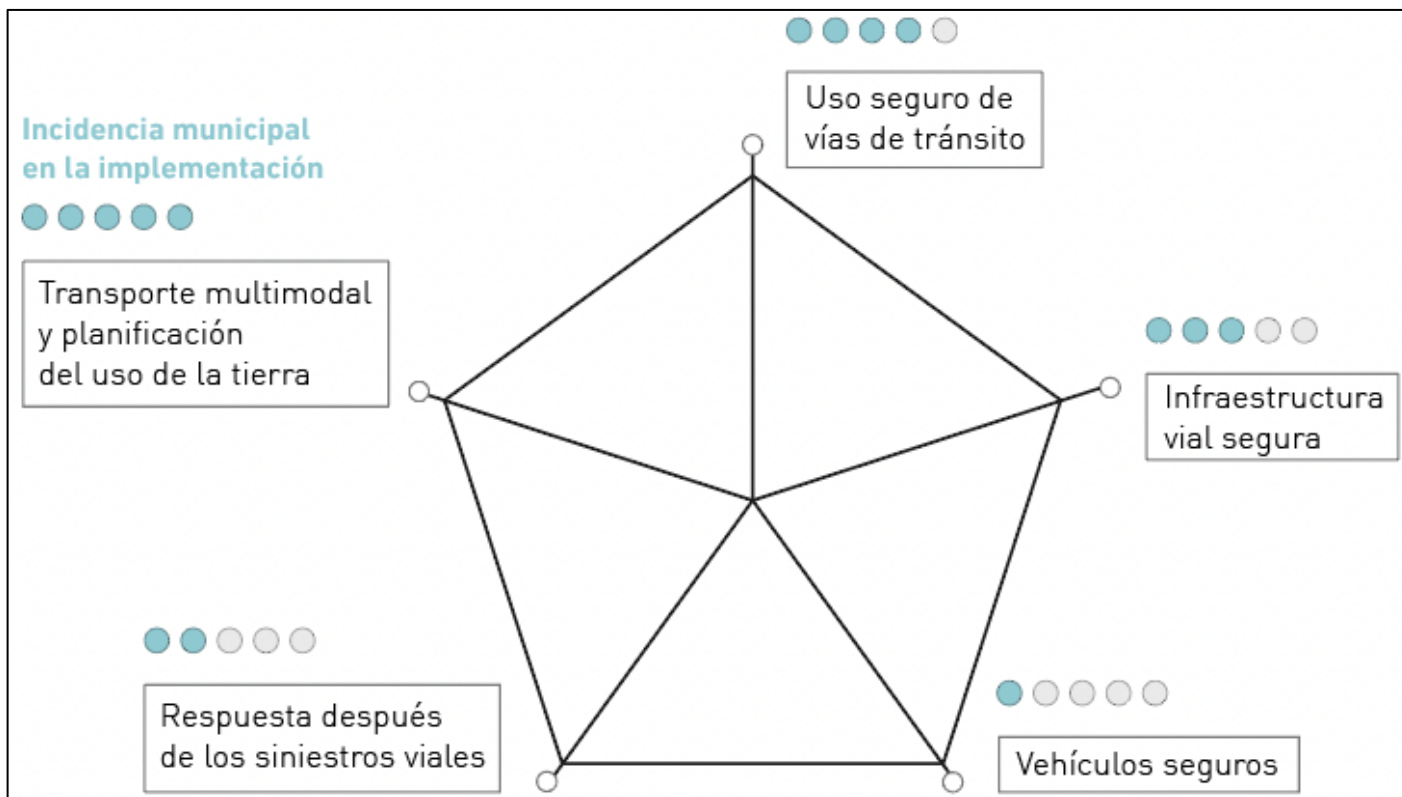
La Asamblea General de las Naciones Unidas declaró en su resolución 74/299 un **Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030**, con el objetivo de reducir las muertes y traumatismos debidos al tránsito

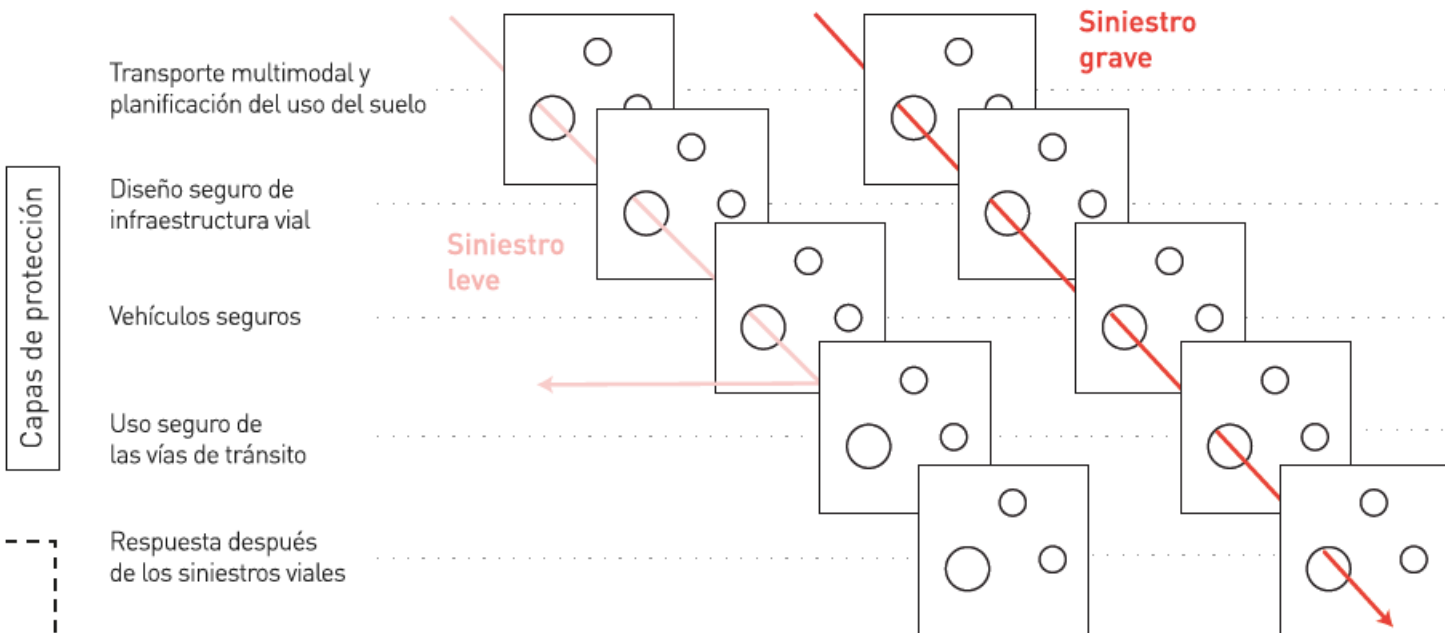
POR LO MENOS EN UN 50% durante ese periodo

En el **Plan Mundial** se describen las medidas necesarias para alcanzar esa meta, y se hace un llamamiento a los gobiernos y asociados para aplicar un

ENFOQUE DE SISTEMAS SEGUROS integrado

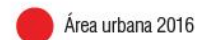


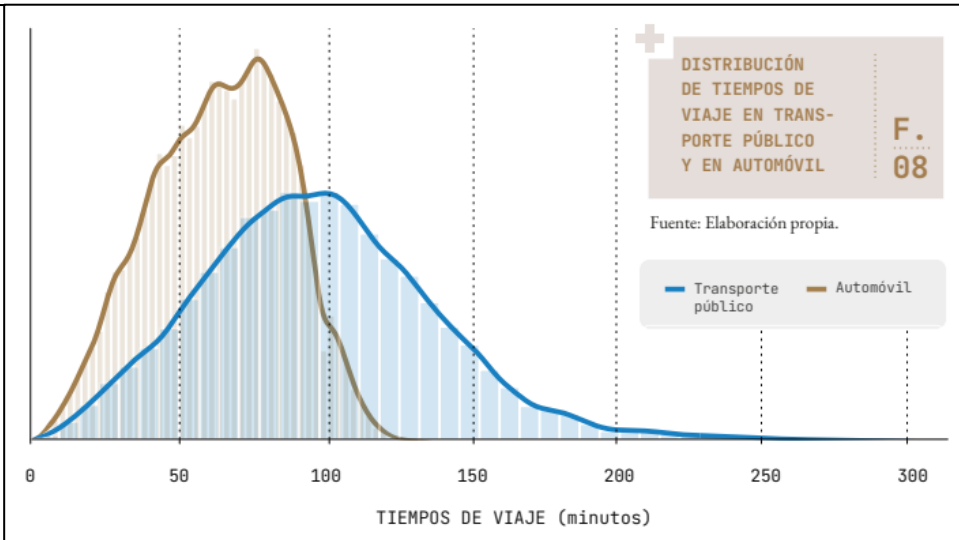
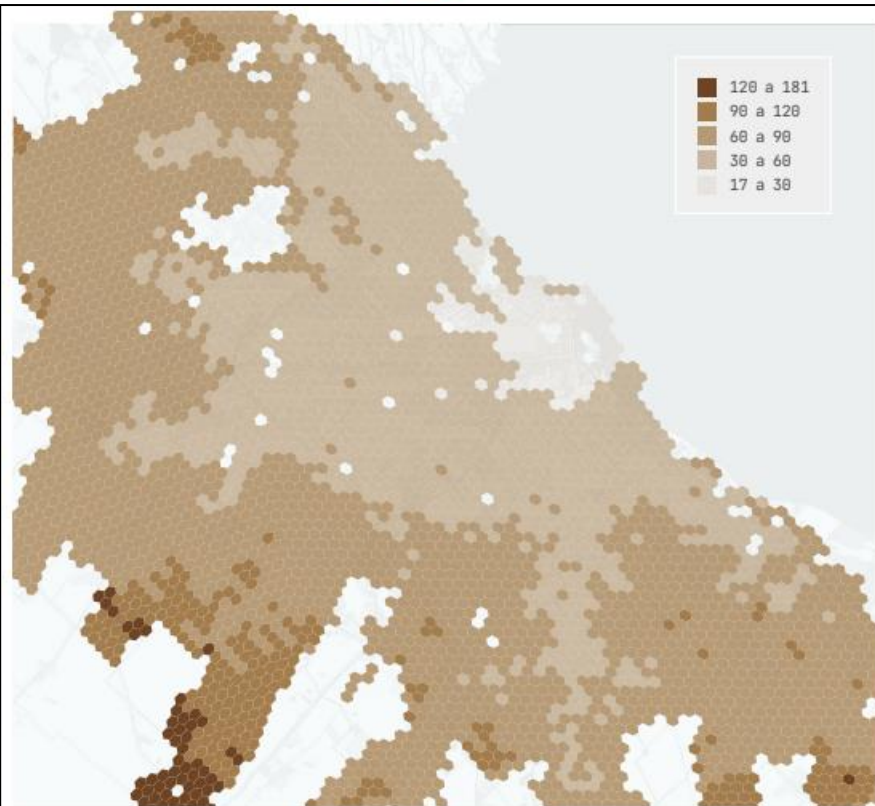


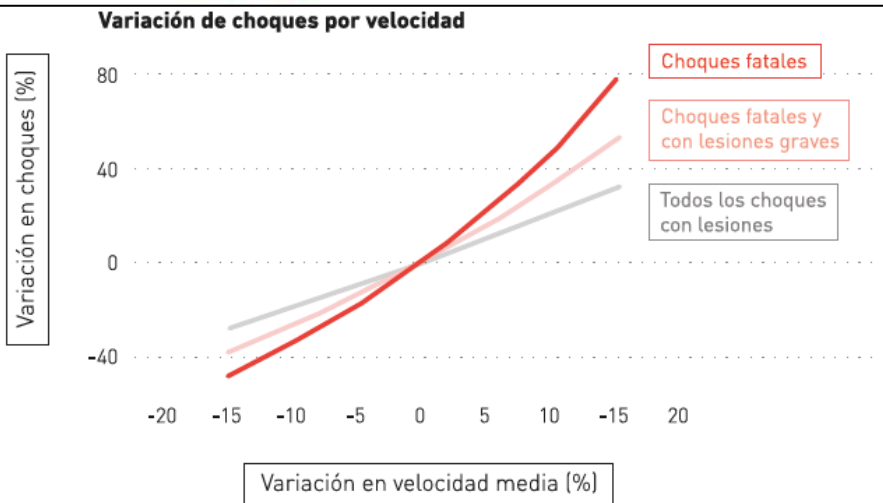


/ FIGURA 10 /

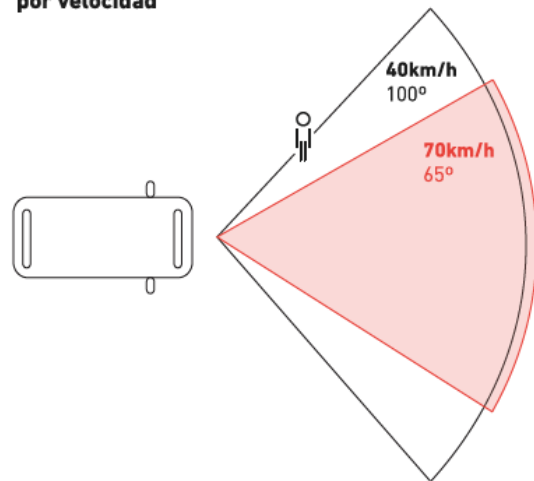
Fuente: Governors Highway
Safety Association (2022).



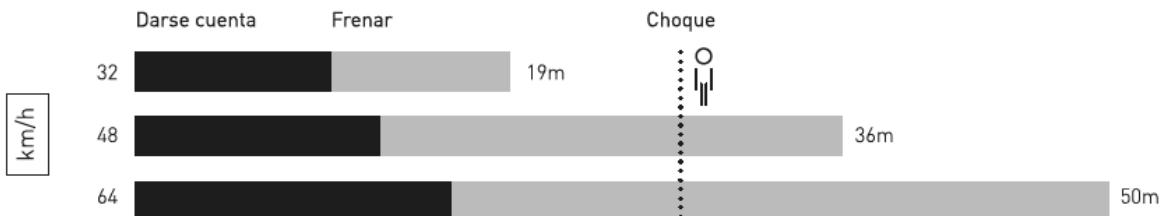




Acotación del campo visual por velocidad

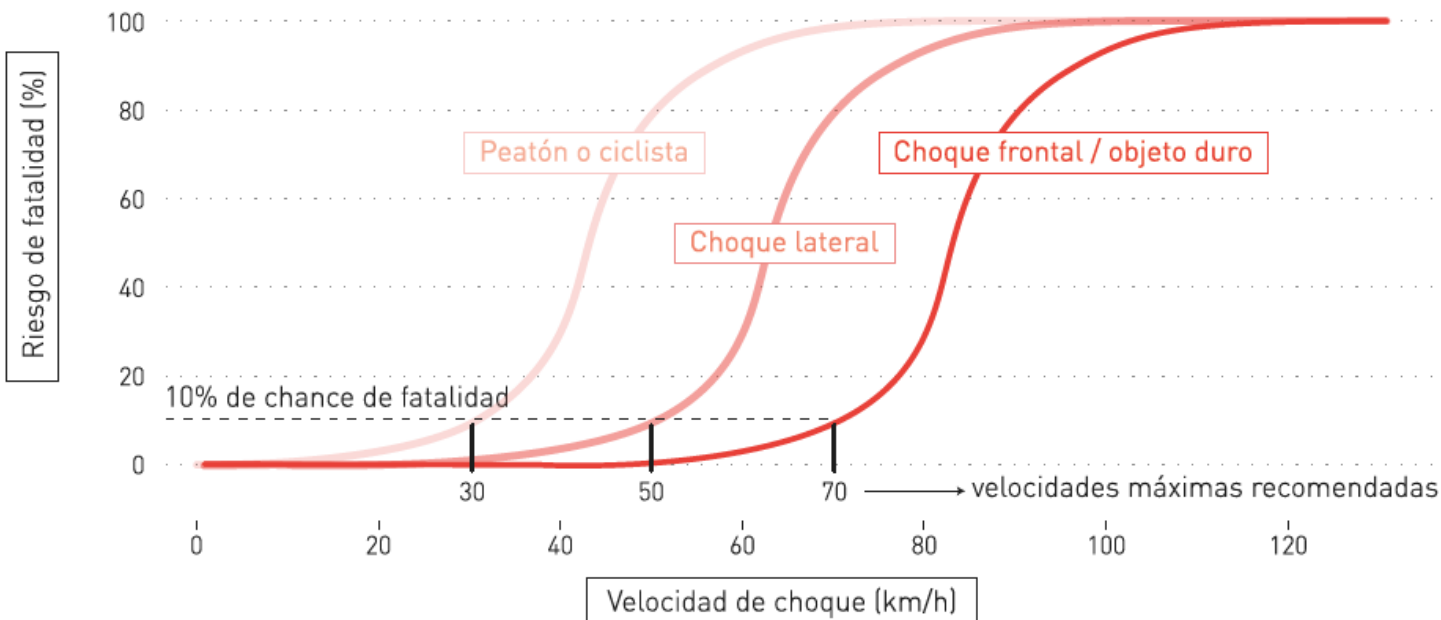


Distancia de antelación y reacción



/ FIGURA 4

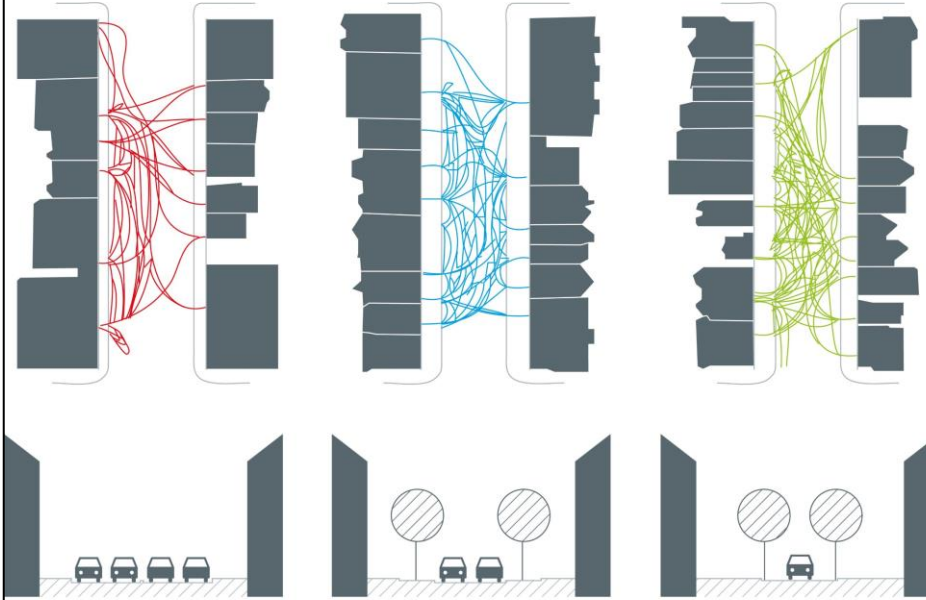
Fuente: NACTO (2020) y Job, R. F. S.; y Mbugua, L. W. (2020).



/ FIGURA 6

Fuente: World Resources
Institute y Global Road
Safety Facility [2018].

Street Traffic and Social Interaction



Heavy traffic

16,000 vehicles / day
1,900 vehicles / peak hour

0.9 friends per person
3.1 acquaintances per person

Medium traffic

8,000 vehicles / day
550 vehicles / peak hour

1.3 friends per person
4.1 acquaintances per person

Light traffic

200 vehicles / day
200 vehicles / peak hour

3.0 friends per person
6.3 acquaintances per person



25%
of the users

2/3
of the space

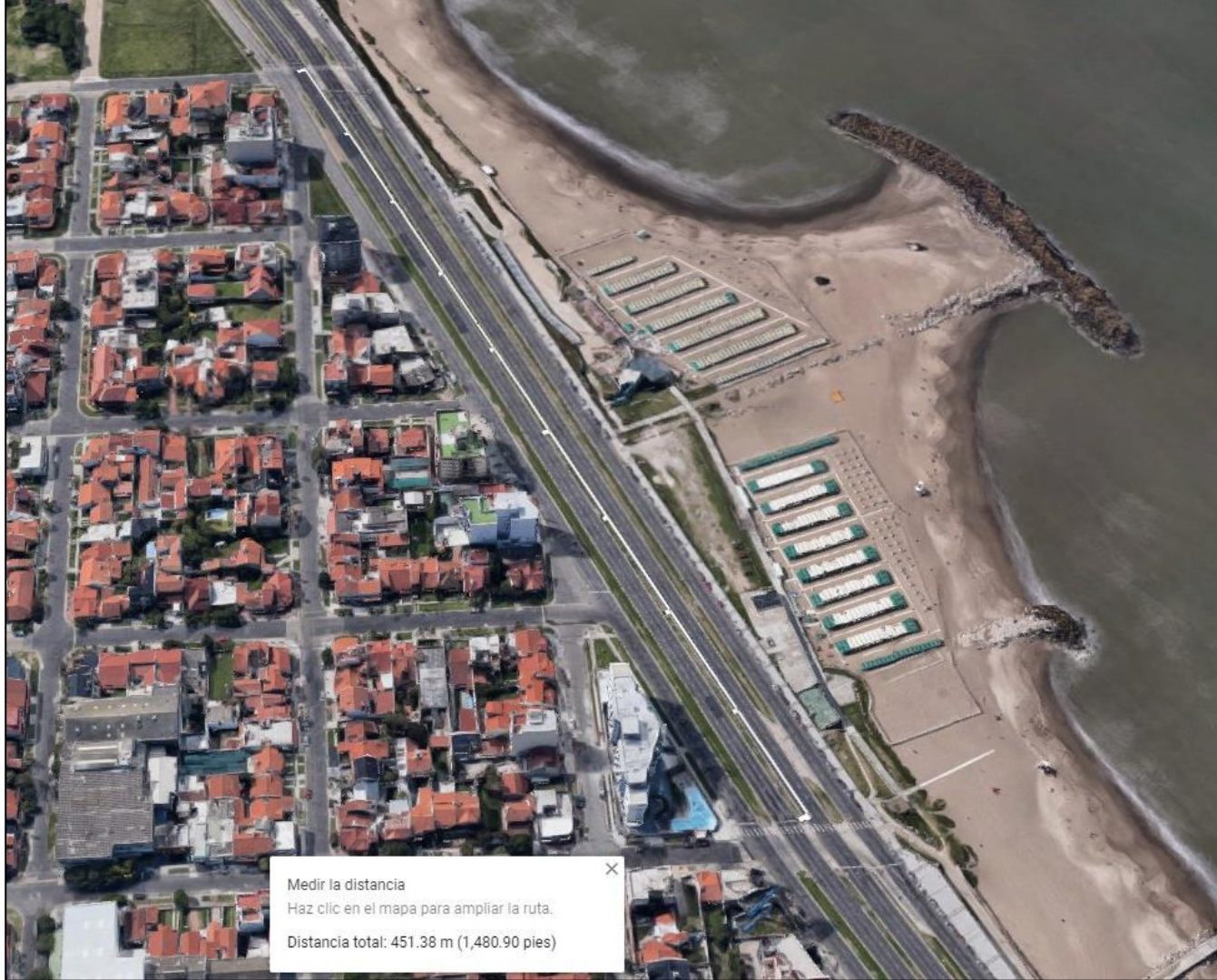
75%
of the users

1/3
of the space









Medir la distancia

Haz clic en el mapa para ampliar la ruta.

Distancia total: 451.38 m (1,480.90 pies)





449 Calle 3

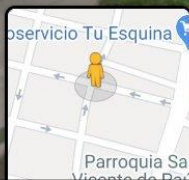
Mercedes, Provincia de Buenos Aires



Google



Street View















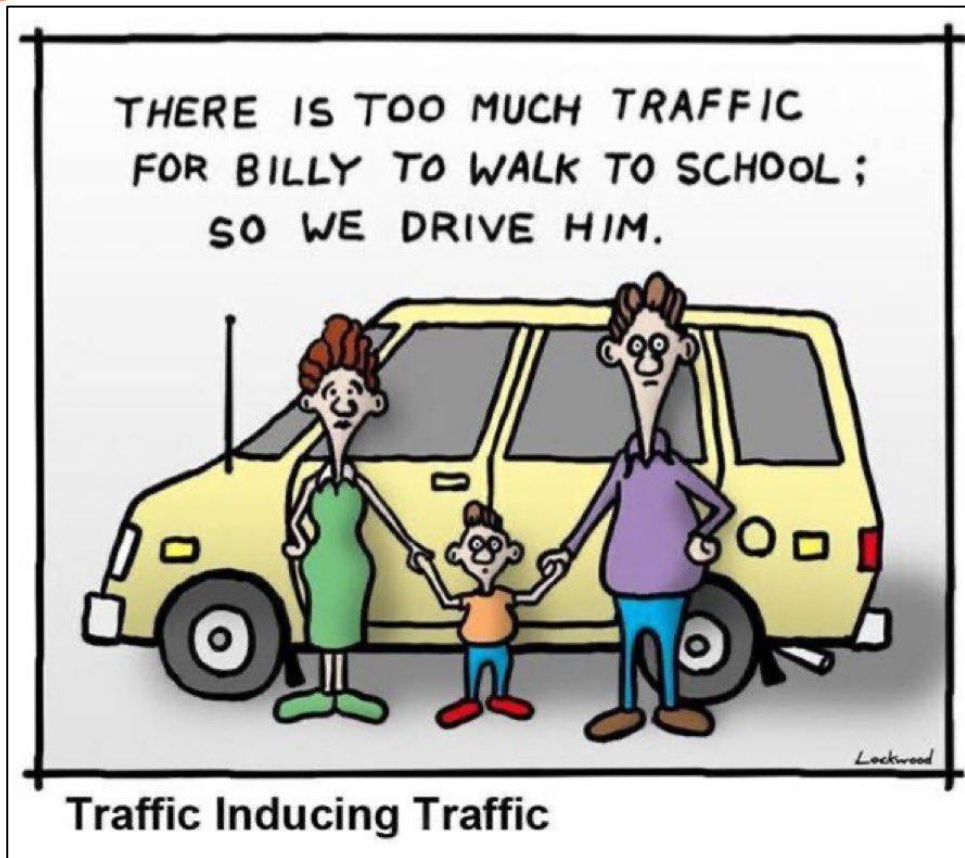


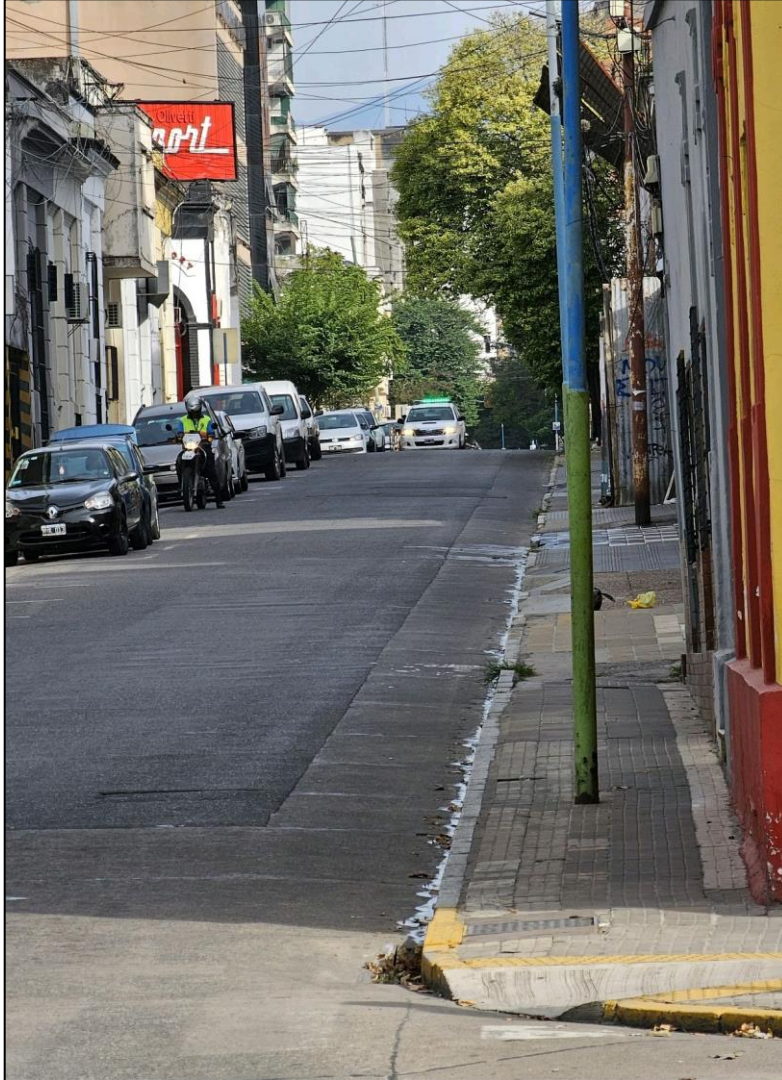












To Build a Healthier City, Begin at the Sidewalk

A new study analyzed Google Street View images of neighborhood infrastructure to explore how the built environment affects physical and mental health.



Lack of pedestrian infrastructure, as here along busy South Bayshore Drive in Miami's Coconut Grove, has been linked poor public health. *Photo: Al Diaz/Miami Herald/Tribune News Service via Getty Images*

● LIVE ON BLOOMBERG

Watch Live TV >

Listen to Live Radio >

Bloomberg
Television

Most Read

Markets

China Urges State Firms to Drop Big Four Auditors on Data Risk

Markets

Morgan Stanley Says S&P 500 Could Drop 26% in Months

Markets

Stocks Wake Up to Fed-Rate Rethink as Yields Surge: Markets Wrap

Wealth

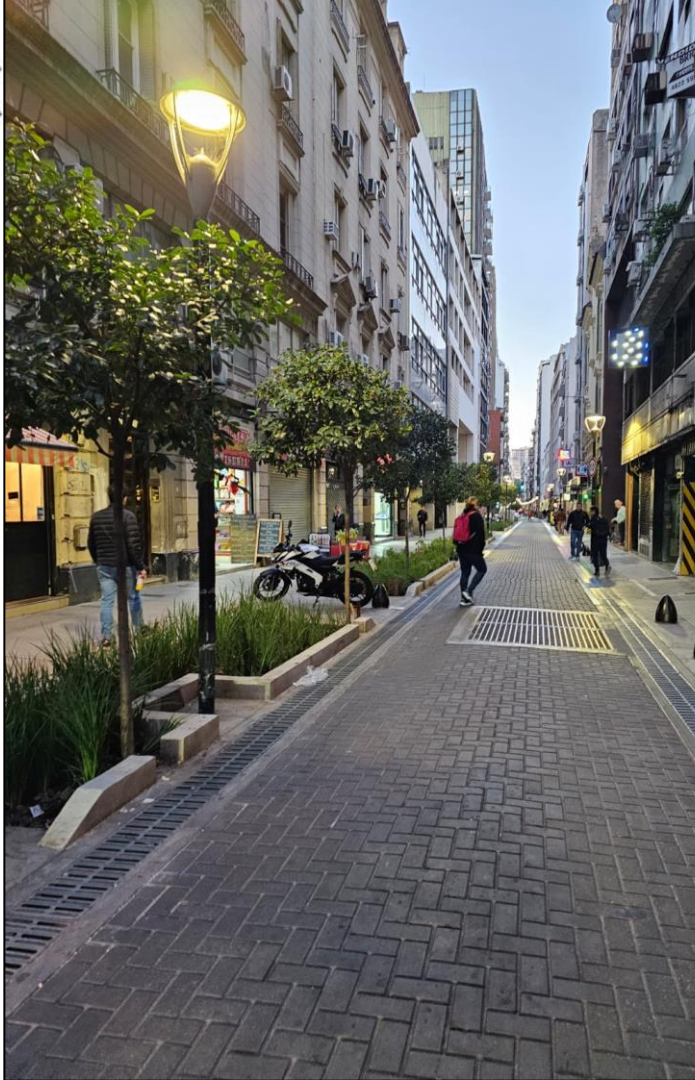
How Much Do Investors Say They Need to Retire? At Least \$3 Million

Markets









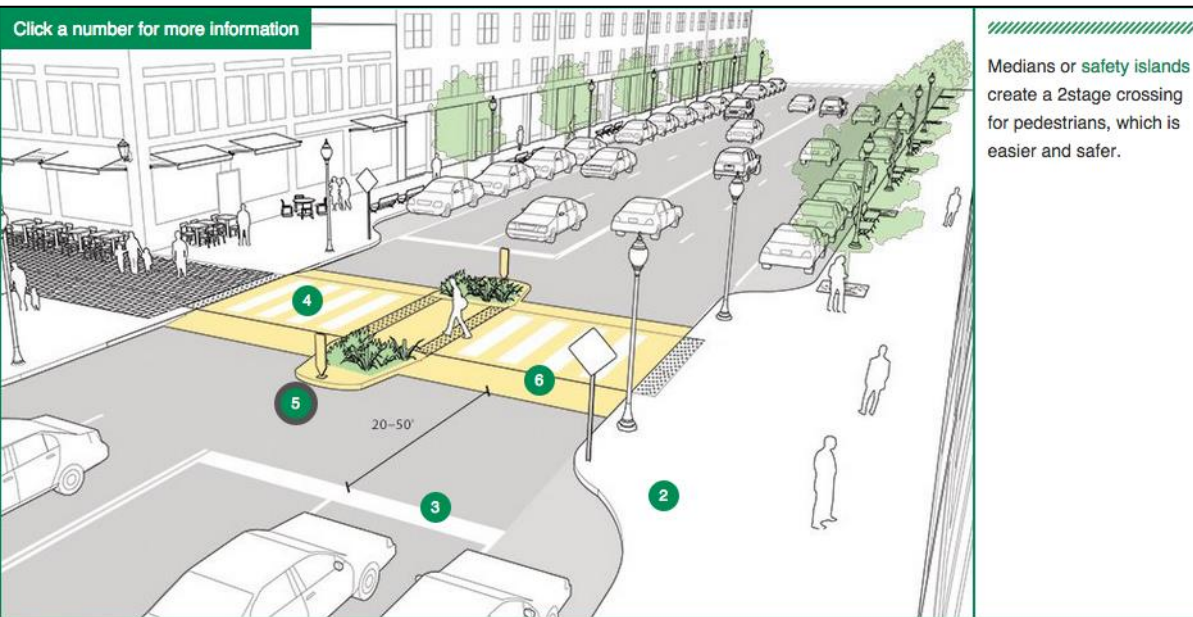
Urban

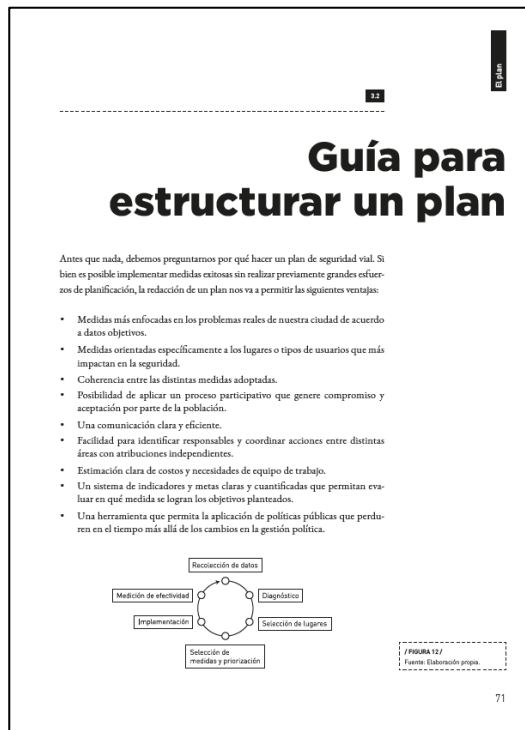
Street

Design

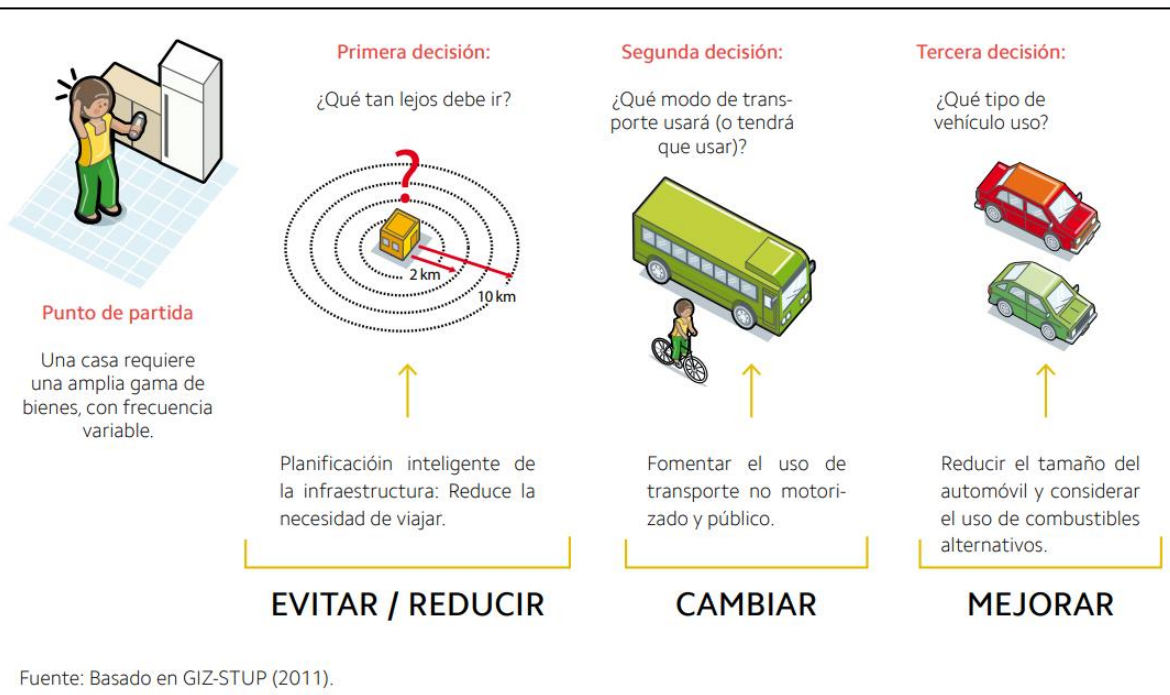
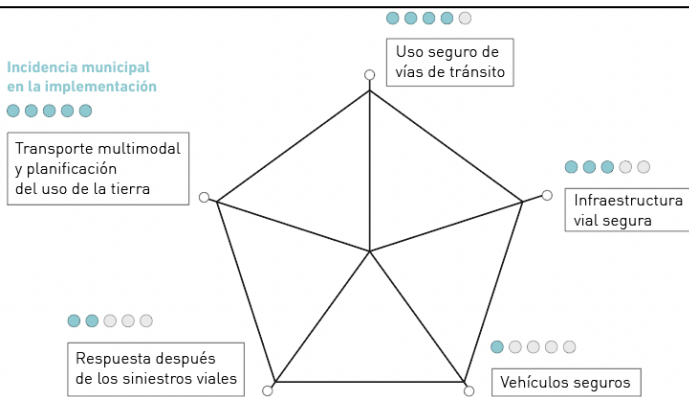
Guide

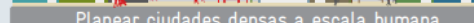
National Association of City Transportation Officials



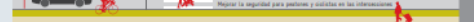
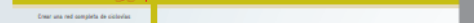
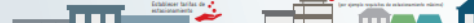


Conclusiones





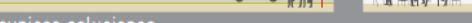
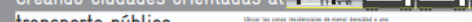
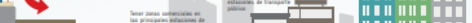
✓ *Redox reactions*

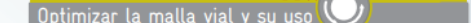
[illegible]

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com/> at 11:06 11 November 2014

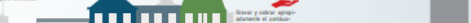


© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd





Mejorar la conectividad



1





 Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
 
 Implementado por
 
 Federal Ministry for Economic Cooperation and Development

¡Muchas gracias!

¿Consultas?

Mg. Ing. Cristian Moleres



@cris_j_m



cristian-moleres



cmoleres@fi.uba.ar